



Emese álma

A minőség tanulható, tanítható

– Fel a kezeddel, ide a pénzt! – lépek elő a kapualjából.
– Ne tagadja, most kapott 386 ezer dollárt, és 14 millió 200 ezer forintot.

A manóken külsejű, elegáns hölgy mosolyogva mutatja a táskáját.

– Az összeg pontos, de megnyugtatom, egy fillért sem adtak most át nekem. Három éven át, meglehetősen bonyolult szabályok szerint, küldhetem a különféle számlákat ide, a FEFA-hoz, amelyeket, ha elfogadnak, kiegyenlítenek.

Pallaginé dr. Bánfalvi Emese tanszékvezető egyetemi docenssel beszélgetünk az egykori Politikai Főiskola előtt, amelynek épületében helyet kapott a már említett Felzárkózás az Európai Felsőoktatáshoz Alap is. Előzetes pályázatát elfogadva, ennek az alapnak kuratóriuma ítélte oda ezt a mai viszonyok között irigylésre is méltónak mondható összeget a Szegedi Élelmiszeripari Főiskolának.

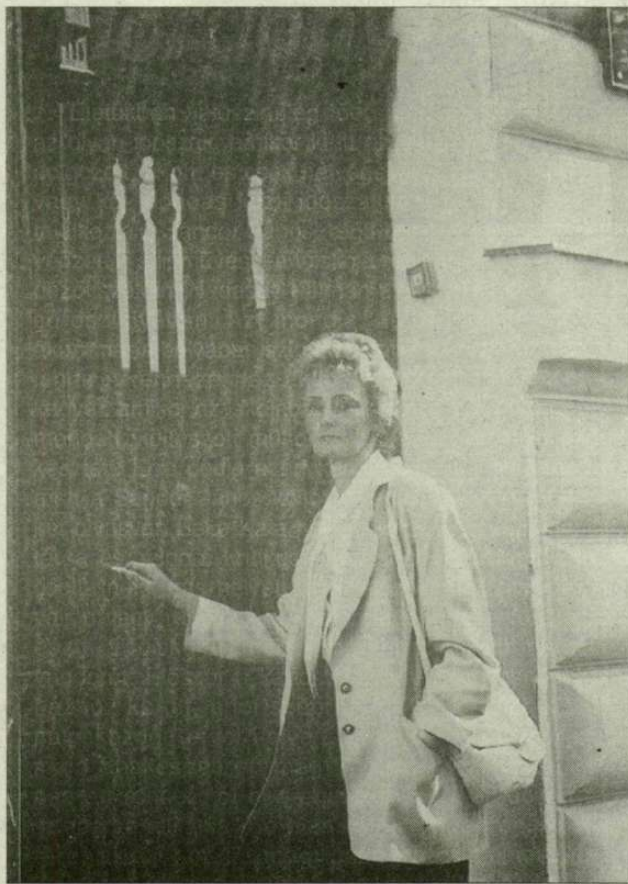
– Nagyon szigorúan a feltételek, a legkisebb kiadásra is tendereket kell kiírni. Szerencsére, egy mai kisipáros nemcsak kalkulációt szokott adni, hanem vele együtt szállítja két konkurensének elfogadhatatlan ajánlatát is. Legalábbis ezzel bíztatnak.

– A dokumentum szerint együtt nyerték el a hőmezővársárhelyi állattenyésztési főiskolával és a Szegedi Gabonatermesztési Kutatóintézetet a pályázati összeget.

– Az ő támogatásukra azért volt szükség, hogy elbírálónk világosan lássák, Szegeden adva van a regionális összefogás lehetősége. A jelenlegi felsőoktatás széttagoltsági állapotában ez nem természetes. Mi a budapesti Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetem vidéki kara vagyunk, a hőmezővársárhelyiek Debrécsenhez tartoznak. Ilyen helyzetben óhatatlanul fölösleges párhuzamosságok oszthatják meg az erre fordítható támogatásokat.

– Mire kapták ezt a támogatást?

– Szeretnénk létrehozni itt a



mezőgazdasági export szempontjából olyan fontos Dél-Alföldön egy regionális minőségügyi oktató-, kutató-, továbbképző bázist. Ez olyan szép lenne, mint egy álom.

– De mire jó? Ha nem haragszik a kérdéért.

– Már hozzászórtam. A minőséget nem most találjuk föl. Ha a saját területünkön maradunk, a régi gabona- vagy paprikamalmok, a Pick szintén pontosan tisztában voltak a minőség értékével. De náluk ez néhány paraméter betartását jelentette. Az áru íze, tartósága...

– Miért? Ma más is fontos?

– Még nagyon sok minden fontos. Szigorúan előírják a gyártási folyamatban használható adalékanyagok, eljárások lehetőségeit. Olykor talán számunkra fölöslegesnek tűnő dolgokat is követelnek. De ez a piac. Az éles konkurenciaharcban a nyugati cégek újabb és újabb minőségi követelmények vállalásával próbálják egymást

kiszorítani. Velünk sajnos könnyű dolguk van.

– Többnyire be sem engednek bennünket.

– Ebbe nagyon kényelmes dolog beletörödni. Mindenestre ha 1993. január 1-jétől az EGK létrehozta teljesen egységes piacát, oda csak az ő követelményeiknek minden szempontból megfelelő élelmiszerek juthatnak be. A többi árut az árgus szemekkel figyelő konkurencia rövid úton diszkvalifikálhatja. A mi gyártó cégünk pedig sokszor azzal sincsenek tisztában teljesen, milyen próbáknak kell megfelelniük.

– Meg kell őket tanítani rá...

– Ennek az igénynek a felismeréséhez is szemléletváltásra van szükség. A minőség ugyanis közvetlen költséget jelent, amelynek megtérülése már nem olyan konkrétan mérhető. Pedig nemcsak azt kellene tudni, hogy milyen követelmények állnak előttünk, hanem milyen

újabb szigorítások várhatóak. Aki ezt udja, az akár előnybe is kerülhet egy időre.

– Nagyon lelkesen, meggyőzően adja mindezt elő. Ön, ha jól tudom, a kémiai tudományok kandidátusa. Miért orientálódik most egy másik tudomány felé?

– A családom szerint felnőttek a lányaim, és így vezetem le felszabadult anyai energiáimat. A valóság természetesen más. Ma még a szakemberképzés területén is bizonyos tudományos presztízs alapján választjuk ki, mit oktatunk. Pedig rég bele kellene nyugodnunk, ezt a területet is a piac törvényei szabályozzák. Azt kell oktatnunk, amire gyakorlati igény van. És ehhez hozzátartozik a marketing is, meg kell győznünk a cégeket, a szakembereket, hogy amit mi kínálunk, arra nekik szükségük van.

– És hogyan állnak ezzel a meggyőzéssel?

– Rosszul. Most például egy két éves posztgraduális szakot indítottunk be októberben. Élelmiszer minőség-menedzsereket képeznénk. Hála ennek a támogatásnak, a ma Magyarországon található legjobb szakembereket hívnánk meg előadónak, de még az Egyesült Államokból is kaptunk oktatókat, akiket saját kormányuk támogat, hogy segítséget nyújtsanak nekünk.

– És nagy az érdeklődés?

– Nem lehet mondani. Legtöbbször a 35 ezer forintos tandíjtól ódzkodnak, pedig magas óraszámban oktatunk, az óradíj alacsonyabb, mint mondjuk, egy nyelviskolában.

– A cégeknek nincs ma pénzüik.

– Tudjuk. De ha csak egyetlen szállítmányukat visszaküldik minőségi hibák miatt, az jóval többbe kerül, mintha a teljes szakembertárgyukat hozzánk küldték volna tanulni. Persze, a szemlélet lassan változik. De ebben maguk is segíthetnének.

RIGÓ BÉLA

Munkástanácsok tájékoztatója

Légy tulajdonos!

A Munkástanácsok Csongrád Megyei Szövetsége fontosnak tartja a munkavállalók minden eddiginél jobb tájékoztatását az érdekképviseleti ügyekben, és ezért a jövőben az Eszperantó utcai székházában szerdánként tájékoztató szolgálatot tart, ahol kiváltképp az üzemi tanácsok választásával, és az új Munkavállalói Résztulajdonosi Programmal (MRP) kapcsolatos kérdésekre kaphatnak választ az érdeklődők. E témában a megyei munkástanács-szövetség székházában tartott sajtótájékoztatót tegnap ismertették az MRP-re vonatkozó legfontosabb tudnivalókat.

Mint elhangzott, a munkástanácsok már alakulásukkor felvállalták a munkavállalói résztulajdonszerzés tervét, s erre most érett meg az idő, amikor a kormány a külföldi tőkével szemben a magyar állampolgári tulajdonlás formáit részesíti előnyben. Az MRP csekély térítés ellenében tenné lehetővé a dolgozók tulajdonlását (részvényességet) a privatizálandó állami vállalatokban és intézményekben, valamint mindazon vállalkozásokban, ahol a tulajdonos hajlandó munkavállalói tulajdon létesíteni. Ehhez előbb az illető vállalatban belül MRP szervezetet kell kialakítani. Alakuláskor a dolgozók legalább 25 százalékának megbízására, majd a tulajdoni forma bevezetése előtt a dolgozók 40 százalékának részvételére van szükség. Az

új tulajdonforma előkészítését három fős MRP-bizottság végzi, amelynek munkájához a vállalati vezetés köteles információkkal szolgálni. Az MRP-bizottság dönti el: a privatizálandó vállalat eléggé életképes-e, érdemes-e a munkavállalói résztulajdon bevezetésére. A kész MRP-tervvel jelentkező részvényesscsoport az Állami Vagyonügynökség előtt az esetleges külföldi vagy belföldi magántőkével együtt pályázhat a vállalat privatizálásért.

A sajtótájékoztatót elhangzott még, hogy a Csongrád Megyei Munkástanácsok Szövetsége közvetlen egyéni tagfelvétel formájában is vár jelentkezőket azokról a munkahelyekről, ahol nincs érdekképviseleti szerve.

Csurkáról a Rudé Právo

A Rudé Právo című prágai lap szerint a Magyar Demokrata Fórum azért nem határolhatja el magát Csurka Istvántól, mert akkor elveszítené szélsőjobb oldali támogatóit. A lap pénteki számában „A magyar Le Pen?” címmel közölt írást a Csurka-ügyről.

A Rudé Právo munkatársa a jelenlegi magyar belpolitikai helyzetet az MDF számára is kritikusnak minősíti. Ezt azzal támasztja alá, hogy a legutóbbi közvéleménykutatási adatok szerint ha most tartanák a vá-

lasztásokat, az MDF csak nyolc százalékot kapna.

Medgyasszai László, a Fórum szóvivője azt mondta a cseh újságról: Csurka sok kijelentésével nem ért egyet, de szerinte nem lenne értelme annak, hogy a kormánypárt elhatárolja magát saját alelnökétől. – Az MDF nagy felelősséget visel az ország stabilitásának megőrzéséért, s ebben a pillanatban nem lehet megosztani a pártot – ismertette a Rudé Právo Medgyasszai véleményét.

A Dugonics Társaság centenáriumi pályázata

A Dugonics Társaság, Szeged Város Önkormányzatának Közművelődési és Közoktatási Irodája, valamint a Dugonics András Tollforgató Társaság a Dugonics Társaság fennállásának 100 éves jubileumára centenáriumi pályázatot hirdet a szegedi és a Szeged környéki középiskolás tanulóknak.

A pályázat témái:

1. Szépirodalmi

a) líra: 5 vers, ebből egy óda klasszikus mértékben vagy Arany János Széchenyi emlékezete formáját követve Dugonics dícséretére (a többi szabad).

b) epika: 2 elbeszélés, ebből egy történelmi tárgyú, Dugonics életéhez kapcsolódjon (a másik szabad).

2. Kritika: egy Dugonics mű értelmezése maximum 10 gépelt oldal terjedelemben.

3. Színjátszó: Dugonics egyik drámája vagy annak keresztmetszete (lehet dramatizálni epikus művet is!).

A pályázat az 1.-2.

témában jelíges. A gépelt pályázatokat, illetve a színjátszó jelentkezést 2 példányban a Dugonics András Tollforgató Társaság címére kérik eljuttatni (dr. Árpás Károly 6723. Szeged, József Attila sgt. 118-120, Deák Ferenc Gimnázium). A pályázatok beküldési határideje: 1992. október 15.

A Dugonics Társaság fenntartja magának a zsűri kijelölésének a jogát, valamint, hogy színvonal alatti, igénytelen pályaművek esetében díjakat ne adjon ki. A pályadíjakat kategóriánként 1000-1000 forint közötti értékben adják.

Vasárnapról új szolgáltatásként a Budapest–Cegléd–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vonalon bevezetik az IC (Inter City) rendszert. A menürend érdekessége: megszűnnek a távolsági személyvonatok és helyettük kisebb távolságra, kisebb befogadóképességű és gazdaságosabban üzemeltethető szerelvények közlekednek.

Csongrád megyében a következők a változások. (Mivel Szeged és Budapest között a gyorsvonatok menetrendje bevált, a 2 órás gyakoriságon nem változtattak.) A távolsági személyvonatok megszűnnek, helyettük Szeged és Cegléd között az igényeknek megfelelő kisebb vonatok közlekedtetnek, a jelenlegi csatlakozások biztosításával. Megvalósul egy régi igény: hétvégi napokon (szombaton és vasárnap) Szeged–Bp.–Nyugat között új sebesvonat közlekedik, amely Szegedről 20.15-kor indul és 22.51 órakor ér a fővárosba. Útközben Szatymaz, Kistelek, Kiskunfélegyháza, Városföld, Kecskemét, Nagy kőrös és Cegléd állomásokon áll meg.

Visszafelé Budapestről a jelenleg 19.05-kor induló távolsági személyvonat helyett

Vasárnapról

Új vasúti menetrend

Idén a korábbi évek gyakorlatától eltérően nem májusban, hanem most szeptember 27-én, vasárnap 0 órakor lép életbe a MÁV új belföldi menetrendje. (Mint ismeretes, május 31-től csak a nemzetközi menetrend változott, amelyhez most 1-es jelzéssel pótlékokat adtak ki, amely az azóta bekövetkezett változásokat tartalmazza.)

új sebesvonat közlekedik naponta Szegedre. A vonat a Nyugati pályaudvarról 19.40-kor indul és Szegedre, 22.23 órakor érkezik.

Változás történt a szeged–miskolci vonatok közlekedésében oly módon, hogy közvetlen összeköttetéssel a Miskolcra reggel induló és Szegedig közlekedő, illetve a Szegedről 15.20-kor induló és Miskolcra reggel induló vonat közvetlen vonatrészt továbbít. A Miskolcra délután induló, valamint a Szegedről 5.20 órakor induló gyorsvonatról

Ceglédre át kell szállni, a közvetlenül csatlakozó vonatra.

Szeged–Békéscsaba között pénteken és vasárnap a Szegedről 13.50-kor induló személyvonat közvetlenül Békéscsabaig közlekedik, ezáltal mentesítik a 14.53-kor induló személyvonatot.

Vasárnaponként Hódmezővásárhelyről Szegedig és vissza új személyvonatpár közlekedik. A vonat Hódmezővásárhelyről 20.45-kor indul és Szegedre 21.12-kor érkezik, Hódmezővásárhelyen csatlakozása van a Budapest–Makó

közötti sebesvonattól, visszafelé Szegeden csatlakozása van a Szegedre 21.06-kor érkező budapesti gyorsról. Ez a vonat Szegedről 21.30-kor indul és Vásárhelyre 22.06-kor érkezik. A Hódmezővásárhelyről jövő vonattal megoldódik Szentes és környéke diákjainak visszautazása a szegedi kollégiumokba.

Szeged–Röszke–Szabadka közt változatlanul 4 pár személyvonat közlekedik, a május 31-én bevezetett rend szerint.

A reggeli, Makó–Budapest és az esti, Budapest–Makó közti sebesvonatot Nagytőke és Kengyel állomásokon – a több éves igény kielégítésére – megállítják.

A Szentesről 20.35-kor induló és jelenleg Martfűig közlekedő személyvonattal Szolnokig lehet utazni. (Érkezik: 22.20-kor). Szolnokról új személyvonat indul 23 órakor, csatlakozása van a Budapest–Nyíregyháza közötti sebesvonattól, Szentesre 0.40-kor érkezik.

A vasárnapról érvényes változásokat bővebben a Hivatalos Menetrendkönyv tartalmazza, amelynek ára 130 forint. Kiadják a területi menetrendeket is 40 forintos áron.